



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 22 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. КРАСКОВО, УЛ. ВОКЗАЛЬНАЯ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т22

Том 22

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 22 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, П. КРАСКОВО, УЛ. ВОКЗАЛЬНАЯ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т22

Том 22

Генеральный директор




Москва 2023 г.

А.В. Железняк

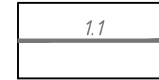

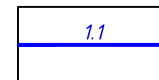
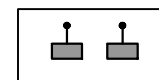
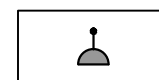



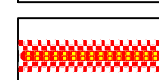

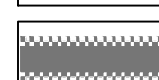


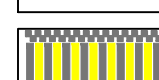
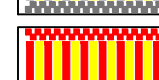




№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т22-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т22-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т22-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т22.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т22.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	19

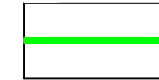
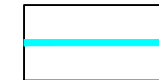
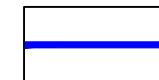
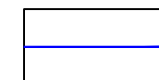
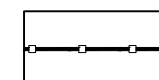
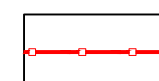
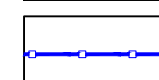
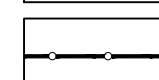


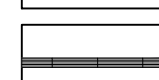

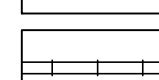
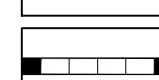
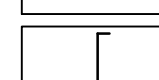

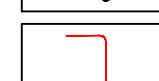
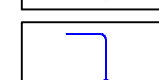
Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

				ИП-0210/223-ПОДД-Т22-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		


Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака проектируемая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака демонтируемая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака смежного проекта; ПК 0+000
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка; 1.1
-  - проектируемая дорожная разметка; 1.1
-  - демонтируемая дорожная разметка; 1.1
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Согласовано			
Взаим. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т22-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ			
Формат А3			

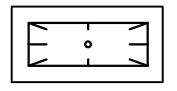
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



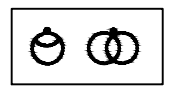
- существующие тротуары;



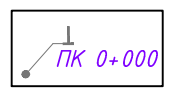
- газоны;



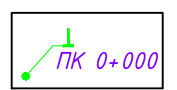
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



- стойка дорожного знака смежного проекта;



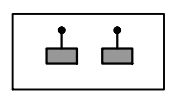
- проектируемый дорожный знак;



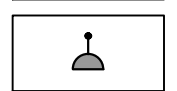
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



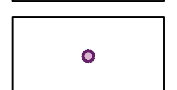
- существующая дорожная разметка;



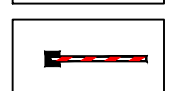
- пешеходные светофоры;



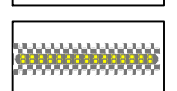
- транспортные светофоры;



- столбики;



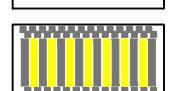
- шлагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



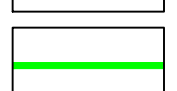
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



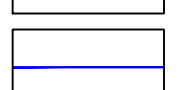
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



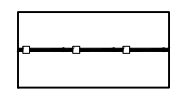
- существующий камень бортовой;



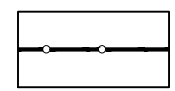
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



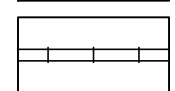
- существующее перильное ограждение;



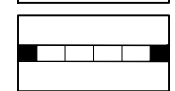
- парапетное ограждение;



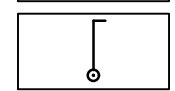
- заборы;



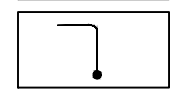
- трамвайные и железнодорожные пути;



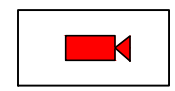
- подпорные стены;



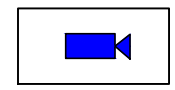
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Согласовано				
	Взаим. инв. №.			
	Подп. и дата			
	Инв. № подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 22-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

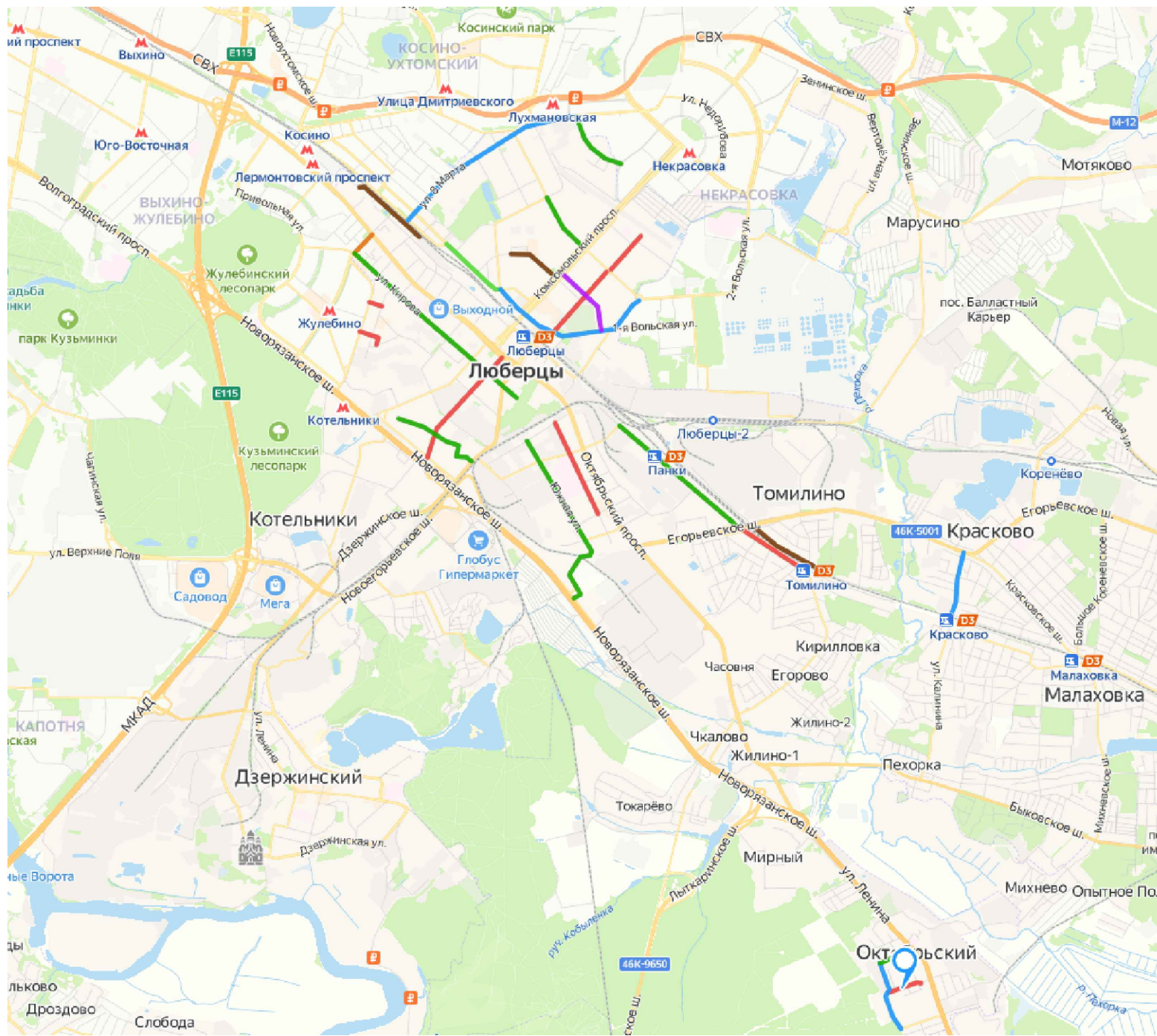
СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				

**И Н В Е С Т
П Р О Е К Т**

Формат А3



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано	
Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-0210/223-ПОДД-Т 22-ПЗ	Лист 2
------	---------	------	-------	-------	------	--------------------------	-----------

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 22-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

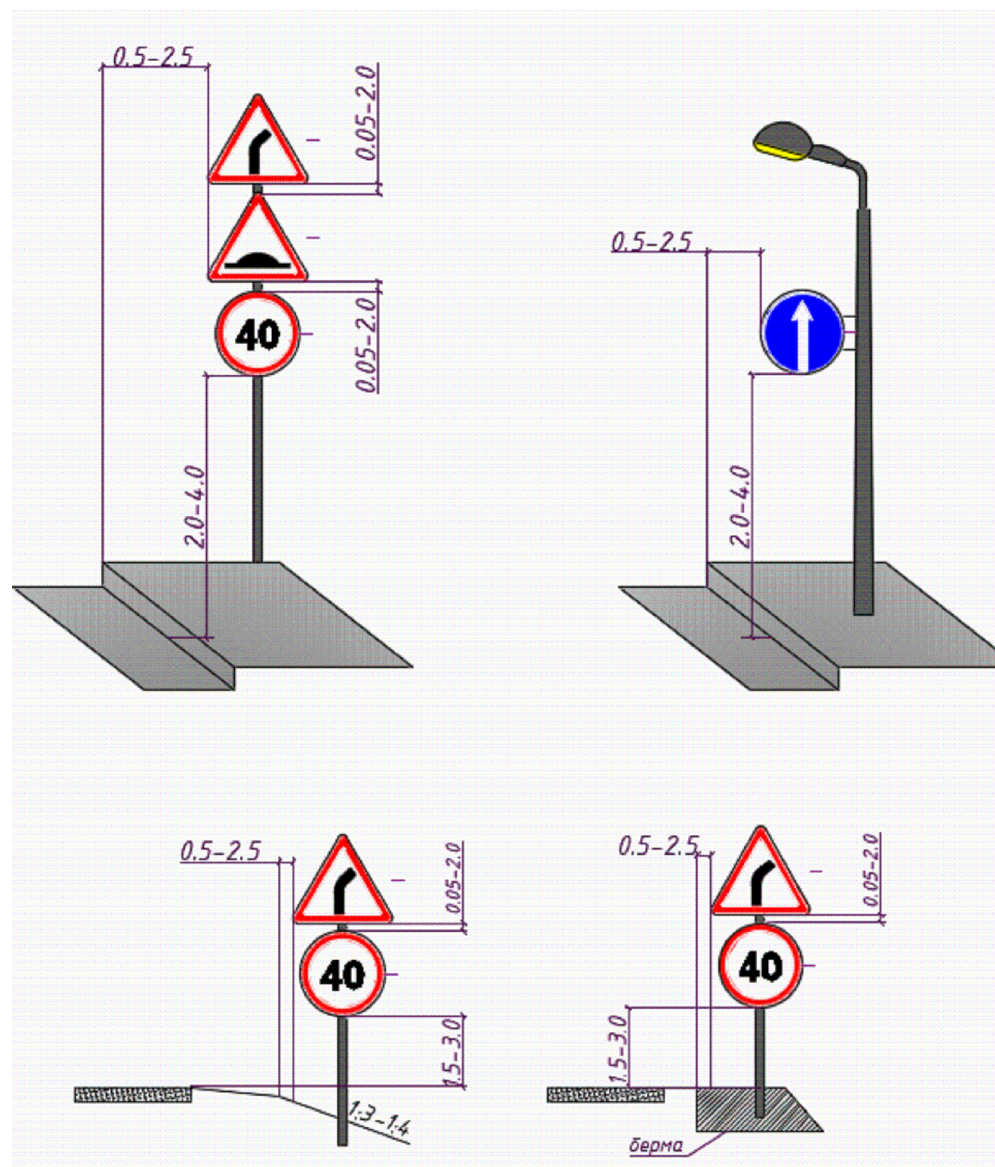


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 22-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 22-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

 « ____ » _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

 « ____ » _____ 2023г.

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

						<i>ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ЛС</i>			
<i>Изм. Кол.уч</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>	<i>Ликсутин</i>	<i>Ликс</i>	<i>10.23</i>				<i>П</i>		<i>1</i>
<i>Пров.</i>	<i>Михайлина</i>	<i>ММ</i>	<i>10.23</i>						

Лист согласований

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Формат А3



Лист 1
Лист 2

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Красково, ул. Вокзальная					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Формат А3	

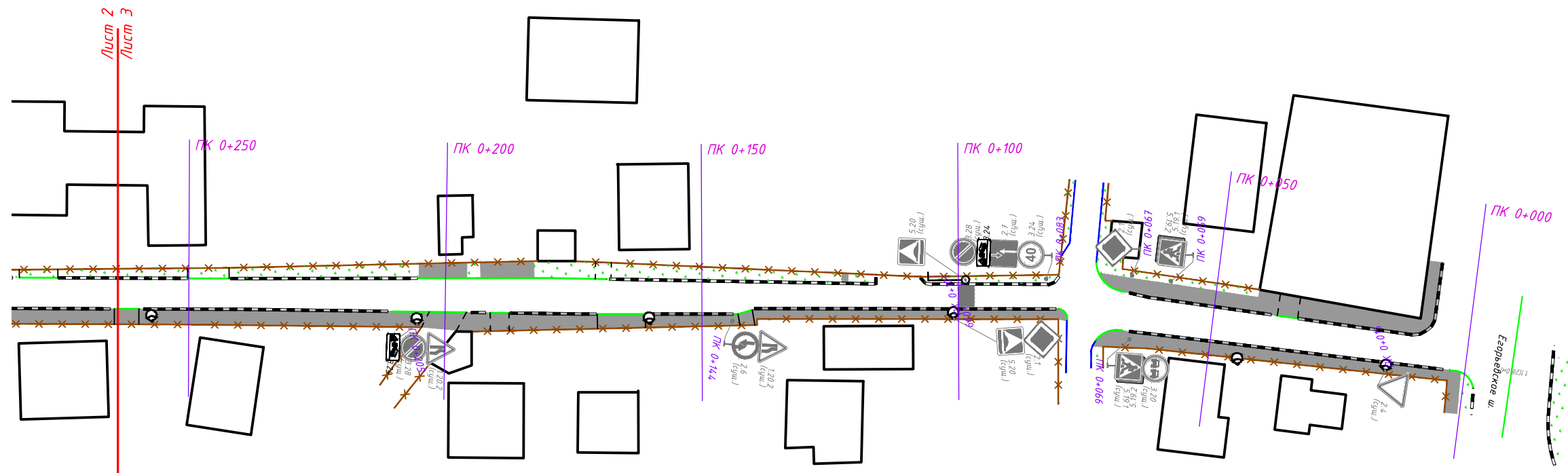


1:1000

Согласовано:	

Инт.Подл. Подпись и дата Взам.инв.Н

ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Красково, ул. Вокзальная					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	2	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3	

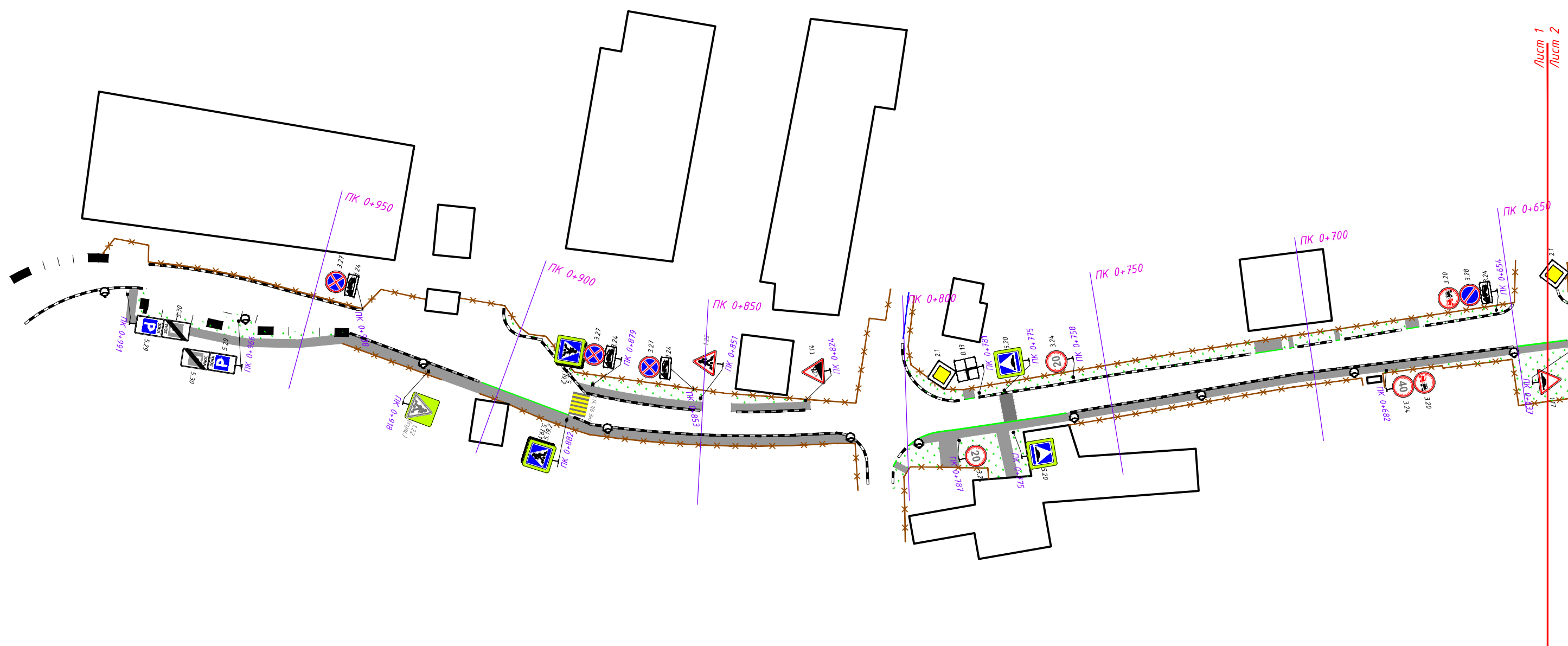


Согласовано:			

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Красково, ул. Вокзальная					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	3	3
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Формат А3	

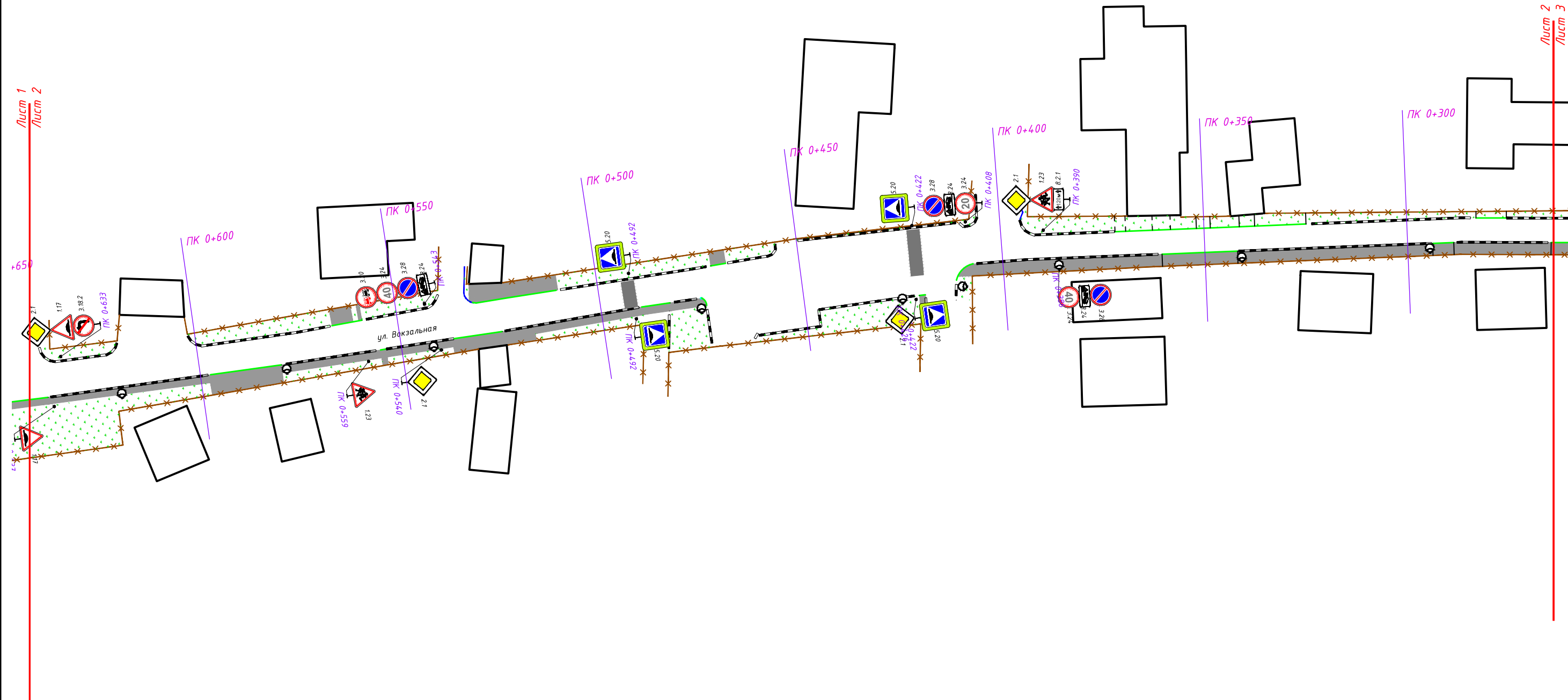


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Красково, ул. Вокзальная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	1		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	1	1
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		

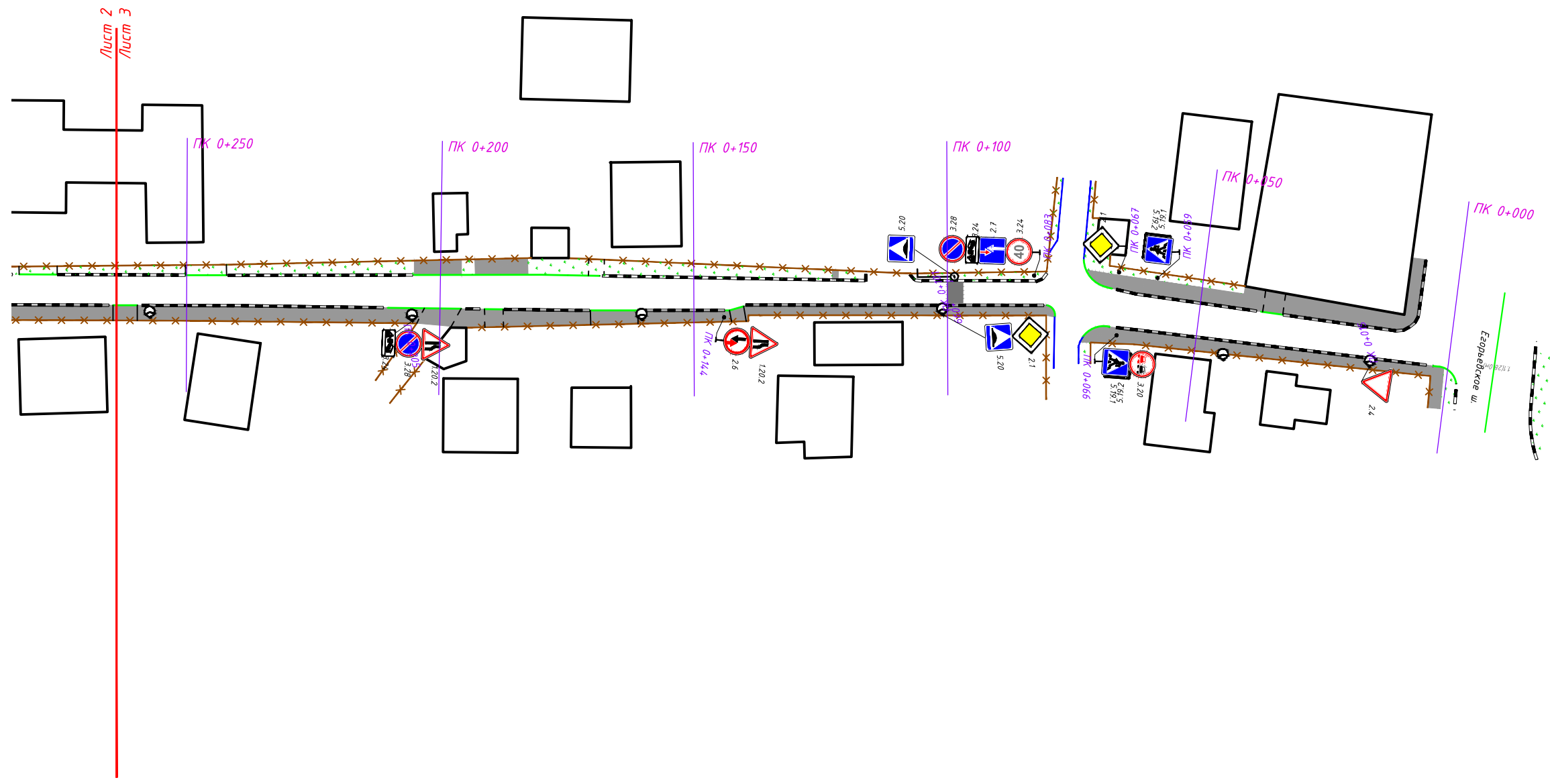


Согласовано:	

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Красково, ул. Вокзальная					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т22-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, п. Красково, ул. Вокзальная					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	3	3
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Формат А3	

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	24,0	9,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	20,0	8,000
	Количество переходов	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **17,600**

Белая разметка: 9,600

-сплошная линия 0,000

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 0,000

- поперечная разметка 9,600

- элементы сложной конфигурации 0,000

Желтая разметка: 8,000

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 8,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 176,000

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т22.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин				10.23
Пров.	Михайлина				10.23
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 15	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
2	0 + 59	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 59	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 66	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 66	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 66	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 67	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 83	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 83	справа	2.7	Преимущество перед встречным движением	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 83	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 83	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 99	справа	5.20	Искусственная неровность	II	ОКС	Размещено	
13	0 + 101	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
14	0 + 101	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
15	0 + 144	слева	2.6	Преимущество встречного движения	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 144	слева	1.20.2	Сужение дороги	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 205	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
18	0 + 205	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
19	0 + 205	слева	1.20.2	Сужение дороги	II	МГО	Размещено	
20	0 + 386	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
21	0 + 386	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
22	0 + 386	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
23	0 + 390	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 390	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 390	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 408	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 408	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 408	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 422	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 422	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 426	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
32	0 + 492	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 492	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 540	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 543	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 543	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 543	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 543	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 559	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 633	справа	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 633	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 633	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 637	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 654	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 654	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 654	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 682	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 682	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 758	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 775	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 775	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 781	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 781	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 787	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 824	справа	1.14	Крутой подъем	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 851	справа	1.22	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 853	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	здание	Требуется	
58	0 + 853	справа	3.27	Остановка запрещена	II	здание	Размещено	
59	0 + 879	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 879	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 879	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 879	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 882	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 882	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 918	слева	1.22	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 938	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	здание	Требуется	
67	0 + 938	справа	3.27	Остановка запрещена	II	здание	Размещено	
68	0 + 966	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т22.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Луксутин		<i>Лукс</i>	10.23			
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	2
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
69	0 + 966	слева	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 991	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 991	слева	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Основочная посадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная посадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 880	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т22.ВТС

Лист

2